



/// GENERAL

/// Inspection

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Date : 24/03/2021 | Heure : 10h |
| Adresse : CHAUSSEÉ DE BRUXELLES 36 | |
| Ville : WATERLOO | Code postal : 1410 |

/// Pour le compte de

| | |
|--------|---------|
| Prénom | ETIENNE |
| Nom | |

/// Adresse du client

| | |
|-------------|--|
| Prénom | |
| Nom | |
| Adresse | |
| Code postal | |

VEHICULE EN DETAILS

Papiers

Carte grise

| | | | |
|---|--|---|--|
| Carte grise présentée | <input checked="" type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non | Modèle (D.3) | F133 |
| Immatriculation (A) | Y44652 | Numéro d'identification du véhicule (VIN) (E) | ZFFZR49B000124571 (01) |
| Correspondance au véhicule | <input checked="" type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non | Correspondance au véhicule | <input checked="" type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non |
| Date de la 1 ^{ère} immatriculation (B) | 29/05/2001 | Numéro de réception (K) | e3*98/14*0010* |
| Date carte grise actuelle (I) | 09/02/2009 | Cylindrée (P.1) | 5474 |
| → Véhicule 1 ^{ère} main ? | <input type="checkbox"/> Oui / <input checked="" type="checkbox"/> Non | Puissance nette maximale (kW) (P.2) | 357 |
| Année du modèle | 2001 | Type de carburant ou source d'énergie (P.3) | ESSENCE |
| Propriétaire (C.1) | 3 | Puissance administrative (CV) (P.6) | 39 |
| Marque du véhicule (D.1) | FERRARI | Nombre de places assises (S.1) | 2 |
| Version (D.2) | 550 | Numéro norme EURO (classe environnementale) (V.9) | |
| CNIT Code National d'Identification du Type (D.2.1) | 871 | Prix de la carte grise précédente (Y.6) | |

Administratif

| | | | |
|---|--|---|--|
| Carnet d'entretien présenté | <input type="checkbox"/> Oui / <input checked="" type="checkbox"/> Non | Véhicule de moins de 4 ans ? | <input type="checkbox"/> Oui / <input checked="" type="checkbox"/> Non |
| Factures d'entretien présentées | <input checked="" type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non | Contrôle technique présenté | <input checked="" type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non |
| Date dernier entretien | 10/06/2015 | Contrôle technique favorable | <input checked="" type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non <small>mais NON VALABLE</small> |
| Carnet d'entretien complet / à jour | <input type="checkbox"/> Oui / <input checked="" type="checkbox"/> Non | Date du dernier contrôle technique | 19/06/2020 |
| Factures d'entretien complet/ à jour / cohérentes | <input checked="" type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non | < 6 mois ou < 2 mois pour une contre-visite | <input type="checkbox"/> Oui / <input checked="" type="checkbox"/> Non |
| Kilométrage dernier entretien | 21617 km | Certificat de Situation Administrative valide présenté (Certificat de non gage) | <input checked="" type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non |
| Notice du véhicule présentée + langue du document | FRANCAIS | Si présenté, véhicule gagé | <input type="checkbox"/> Véhicule gagé <input checked="" type="checkbox"/> Véhicule non gagé |

// Caractéristiques

| | | | |
|--|--|---------------------------------|--|
| Couleur | BLEU METAL | Nombre de jeux de clés | 2 |
| Nombre de portes | 2 | Roues motrices | <input type="radio"/> traction <input checked="" type="radio"/> propulsion <input type="radio"/> intégrale |
| Finition (si disponible sur le véhicule) | | Kilométrage | 21866 km |
| Boîte de vitesses | <input type="radio"/> Pas de boîte de vitesses <input checked="" type="radio"/> Manuelle <input type="radio"/> Automatique | Sous garantie constructeur | <input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non (<input type="radio"/> Inconnu) |
| Nombre de rapports de boîte de vitesses (marche arrière non comprise) | 6 | Si oui, date de fin de garantie | |
| Présence d'une marche arrière | <input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non | Pays d'immatriculation actuel | BELGIQUE |

COMMENTAIRES PARTICULIERS VEHICULE EN DETAILS:

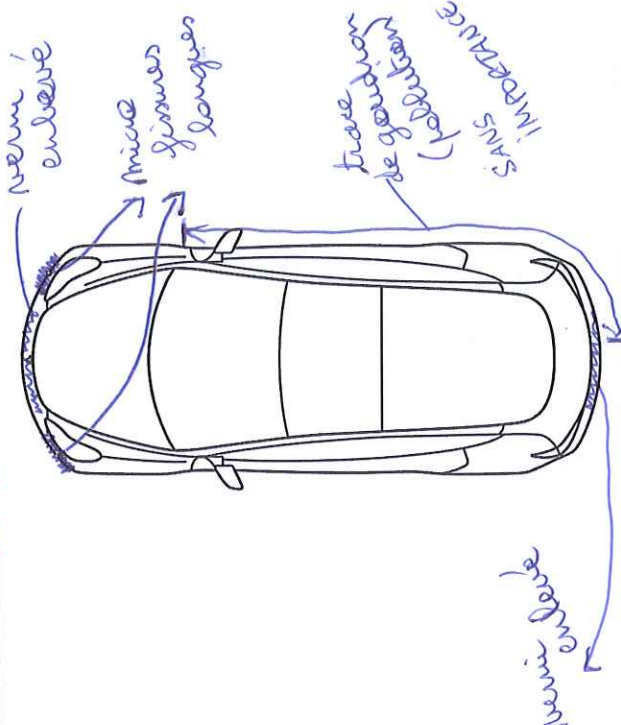
o contrôle technique plus valable (03/02/2021)

EXTERIEUR

| // Roue AVG | NOK | OK | Commentaire et/ou degré d'usure |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Jante et/ou enjoliveur | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Pneu | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | DOT 4208 MAX 6ans (50%) A REMPLACER |
| Etat du disque | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | PAS USE MAIS RAINURES CONSTANTES |
| Etat des plaquettes | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

| // Avant | NOK | OK | Commentaire |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Pare-chocs | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | VERNI RETIRE SUR LE LONG + micro fissure longue |
| Capot | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Pare-brise | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Essuie-glaces | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

| // Gauche | NOK | OK | Commentaire |
|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|
| Phare avant & antibrouillard | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Aile avant | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Rétroviseur | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Répétiteur clignotant | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Vitres latérales | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Carrosserie portières | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Jupe latérale | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Carrosserie aile arrière | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Phare arrière | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |



| // Roue ARG | NOK | OK | Commentaire et/ou degré d'usure |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Jante et/ou enjoliveur | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Pneu | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | DOT 4208 A REMPLACER |
| Etat du disque | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Etat des plaquettes | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

| // Arrière | NOK | OK | Commentaire |
|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Echappement | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Pare-chocs | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | verni enlevé |
| Carrosserie Malle de coffre | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | Trace de guidon (habitation) |
| Lunette arrière | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

| // Roue AVD | NOK | OK | Commentaire et/ou degré d'usure |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Jante et/ou enjoliveur | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | griffes |
| Pneu | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | DOT 606 A REMPLACER |
| Etat du disque | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | PAS USE MAIS RAINURES CONSTANTES |
| Etat des plaquettes | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

| // Droite | NOK | OK | Commentaire |
|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Phare avant & antibrouillard | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Aile avant | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Rétroviseur | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | verni peinture enlevé |
| Répétiteur clignotant | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Vitres latérales | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Carrosserie portières | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Jupe latérale | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Carrosserie aile arrière | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Phare arrière | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

| // Roue ARD | NOK | OK | Commentaire et/ou degré d'usure |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Jante et/ou enjoliveur | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | griffes |
| Pneu | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | DOT DERASSE DE PLUS DE 6ans |
| Etat du disque | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Etat des plaquettes | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |



| // Extérieur global | Réponse | Commentaire |
|---|---|-------------|
| Etat du toit | <input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK | |
| Etat des joints | <input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK | |
| Ecartement régulier des panneaux de carrosserie | <input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK | |
| Peinture uniforme | <input type="radio"/> NOK / <input checked="" type="radio"/> OK | |
| Présence de marques de réparation | <input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non | |
| Type de jantes | <input checked="" type="radio"/> alliage / <input type="radio"/> tôle | |
| Taille des jantes | 18 pouces | |

// Soubassement

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Présence de rouille/corrosion | <input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non | |
| Traces de fluides | <input type="checkbox"/> Huile <input type="checkbox"/> Liquide de refroidissement <input type="checkbox"/> Autre : _____ | |

COMMENTAIRES PARTICULIERS EXTERIEUR :



/// SYSTEMES

// Moteur

| | NOK | OK | Commentaire |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|-------------|
| Niveau d'huile | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Niveau liquide de refroidissement | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Niveau liquide de frein (contrôlable) | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Etat général des flexibles/durites | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Etat visuel courroie accessoire | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Tension courroie accessoire | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Type de distribution (si connu) | <input checked="" type="radio"/> Courroie / <input type="radio"/> Chaîne | | |

COMMENTAIRES PARTICULIERS MOTEUR :

// Fonctionnement des optiques

| / Avant | NOK | OK | Commentaire |
|----------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|
| Position | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Croisement | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Pleins phares | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Clignotants/détresse | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Antibrouillards | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |

| / Arrière | NOK | OK | Commentaire |
|----------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|
| Position | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Stop | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Feu de Recul | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Clignotants/détresse | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Antibrouillards | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Eclairage de plaque | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

// Options

| | Non équipé | NOK | OK | Commentaire |
|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--|
| Sellerie cuir | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | TRACES NOIR SUR LE FLANC CÔTÉ PASS + SUR L'ASSISE + USURE CÔTÉ CONDUCTEUR (VOIR PHOTO) |
| Écran tactile | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Climatisation | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Vitres électriques | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Rétroviseurs rabattables électriques | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Autoradio | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Connexion Bluetooth | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| GPS | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Commandes au volant | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Régulateur/limiteur de vitesse | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Radar de recul | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Caméra de recul | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Fermeture centralisée | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Toit vitré | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Toit ouvrant | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Décapotable | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> toit souple / <input type="radio"/> toit rigide |
| Ouverture sans clé | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Démarrage sans clé | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Roue de secours | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> Galette / <input type="radio"/> Roue (PAS TROUVÉ) |
| Kit anti-crevaison | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Cric / Manivelle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Crochet d'attelage | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Douilles / Écrous antivol | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

COMMENTAIRES PARTICULIERS OPTIONS :

o sellerie cuir abîmé au niveau du siège conducteur
+ tâches noir siège passager (PHOTO)

/// ETAT INTERIEUR

| | NOK | OK | Commentaire |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Volant et commandes de conduite | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Planche de bord | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Rétroviseur intérieur | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Sièges Avant | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | VOIR COMMENTAIRE PARTICULIER OPTION |
| Ceintures de sécurité Avant | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Moquettes et tapis de sol Avant | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Panneaux de porte Avant | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Sièges Arrière | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Ceintures de sécurité Arrière | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Moquettes et tapis de sol Arrière | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Panneaux de porte Arrière | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Garniture Ciel de toit/ Pavillon | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Plage Arrière | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Coffre | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

COMMENTAIRES PARTICULIERS ETAT INTERIEUR :

- o pare-sdeil côté passager en mauvais état (voir photo)
- o bouton pour ouverture du coffre s'enlève facilement + languette de finition juste devant cassé
- o joint vitre conducteur déformé

/// ESSAI DU VEHICULE

/// Test à l'arrêt

| | NOK | OK | Commentaire |
|---|-----------------------|----------------------------------|-------------|
| Bloc compteur (voyants, cadrans, jauges...) | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Démarrage du véhicule | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Sonorité du moteur | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Ralenti moteur | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Fumée d'échappement | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |

/// Test routier

| | NOK | OK | Commentaire |
|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Sonorité du moteur sur route | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Embrayage | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Passage de vitesses | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | léger accroc lors des changements de vitesse (BM FERRARI) |
| Accélération | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Fumée d'échappement à l'accélération | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Freinage | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Tenue de route | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Tenue de cap | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Amortissement | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Présence de vibrations anormales | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | |
| Présence de bruits anormaux | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | léger bruit de vent côté passage conducteur (joint porte) |

COMMENTAIRES PARTICULIERS ESSAI DU VEHICULE :

- léger bruit de vent à partir de 100 km/h causé à mon avis par le joint de la vitre conducteur qui est déformée
- bruits à vitesse assez dure dans les passages (normal selon ~~BM~~ FERRARI) peut-être question d'habitude aussi

CONCLUSION

| | |
|--|--|
| Correspondance papiers et véhicule | <input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non |
| Correspondance réparations, factures et carnet d'entretien | <input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non |
| Cohérence du compteur kilométrique avec l'état du véhicule | <input checked="" type="radio"/> Oui / <input type="radio"/> Non |
| Présence de marques de réparation | <input type="radio"/> Oui / <input checked="" type="radio"/> Non |

Points récapitulatifs des problèmes et estimations des coûts de réparation (*):

| Problème(s) : | État d'usure | Estimation coûts de réparation |
|--|---|--------------------------------|
| 4 PNEUS DOT DEPASSÉ (2 x 200 + 2 x 300) | <input type="radio"/> Usé à ____ % <input type="radio"/> Cassé / à faire | 1000 € |
| NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE + POLISSAGE (LUSTRAGE) | <input type="radio"/> Usé à ____ % <input type="radio"/> Cassé / à faire | 300 € |
| PARE-SOLEIL | <input type="radio"/> Usé à ____ % <input type="radio"/> Cassé / à faire | + 350 € |

(* L'estimation des frais de remise en état est donnée à titre indicatif)

Note du spécialiste :

8 / 10

Je recommande ce véhicule :

Oui / Non

COMMENTAIRES PARTICULIERS :

Hormis toutes les remarques que j'ai émises, il faut un bon nettoyage + rénovation de la carrosserie car des griffes superficielles se retrouvent un peu côté passager (difficile de voir sur les photos) et même à l'œil nu mais je préfère les mettre