

The logo for CREATIV' is displayed in a bold, red, sans-serif font.

Expertise Automobile - Conseil & Solutions

Département COLLECTION

7 bis rue de Navarre

ZAC Porte d'Espagne

14123 CORMELLES LE ROYAL

☎ 09 72 48 06 06

collection@creativexpertiz.fr

A close-up photograph of a classic car's dashboard, featuring a wooden steering wheel, a tachometer on the left, and a speedometer on the right with a needle pointing to 0. The odometer shows 9522 miles. The word 'HEATING' is visible on the speedometer dial.

CARPRECIUM

19 rue de la Grange Batelière

75009 PARIS

Ref: 821001120

RAPPORT D'INSPECTION

Madame, Monsieur,

Nous avons l'honneur de vous rendre compte de nos opérations d'expertise menées dans le cadre de la mission que vous avez bien voulu nous confier concernant le véhicule

MG TD immatriculé FM-036-HP

DATE EXPERTISE : 11/02/21

Cette inspection visuelle et sans démontage a été réalisée pour rendre compte et contrôler toutes les caractéristiques techniques du véhicule, sa configuration d'origine et ses défauts apparents, en vue d'une Vente aux Enchères.

Si l'expert cherche à établir le rapport le plus complet possible, ce document n'a cependant pas vocation à l'exhaustivité la plus parfaite. De ce fait, certains défauts du véhicule non décelables lors de cet examen ne sont pas mentionnés ici.



Conditions d'expertise

Expertise du véhicule, le **11/02/21** réalisée en présence du vendeur et de l'expert Monsieur.....

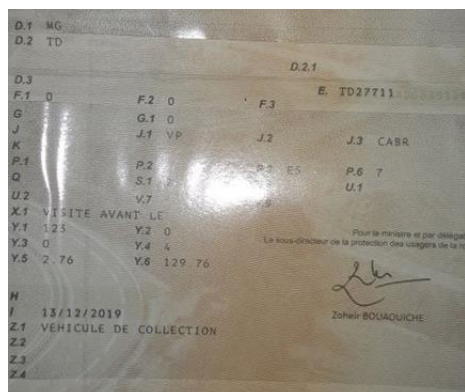
- Lieu d'examen :
 - o Domicile
-
- Véhicule examiné :
 - o au sol
 - o sur une fosse
-
- Essai routier optionnel réalisé

Identification du véhicule

Marque : **MG**
 Modèle : **TD**
 Finition : **TD**
 Année du modèle : **1953**
 1^{ère} mise en circulation : **01/01/53**
 Kilométrage : **51549**
 Énergie : **ES**
 Motorisation : **4 cylindres**
 Cylindrée d'origine : **1292 cm3**
***(modifiée)**
 Puissance d'origine : **55cv**
 Puissance fiscale : **7 CV**
 Boîte : **manuelle**

Types mines : ***motorisation modifiée**
 (voir paragraphe mécanique)
 Nombre de places : **2**
 Numéro de série : **TD27711**
 Immatriculation : **FM-036-HP**
 Carrosserie : **CABR**
 Couleur extérieure : **VERT**
 Couleur intérieure : **MARRON**
 Options spécifiques :
-VITRE LATERAL
-ANTIBROUILLARD AV

Frappe à froid non localisé*





Synthèse sur l'état du véhicule par rapport à un modèle standard

- **Usure pneumatiques :**
 - AVG : 10 AVD : 10
 - ARG : 10 ARD : 10
 - Roue de secours : Hors d'usage

- **Châssis – Coque - Carrosserie :**
 - Pavillon : Supérieur
 - Capote : Supérieur
 - Etat des joints : Supérieur

- **Peinture - Chromes :**
 - Supérieur

- **Sellerie - Habitacle :**
 - Sièges avant : Supérieur
 - Moquettes : Standard
 - Tapis de sol : Standard
 - Usure des commandes : Standard
 - Usure des cuirs/Tissus : Standard
 - Garnitures de portes : Standard

- **Direction - Suspension :**
 - Standard

- **Mécanique :**
 - Standard

- **Sécurité :**
 - Standard



Châssis / Coque / Carrosserie

La caisse du véhicule est en bon état visuel.

Il n'est décelé aucune corrosion notable sur les structures et le soubassement.

Seule une oxydation superficielle est visible, et mérite un léger traitement antirouille.

De plus, il a été constaté une légère déformation de la traverse suite à un mauvais positionnement d'un cric.



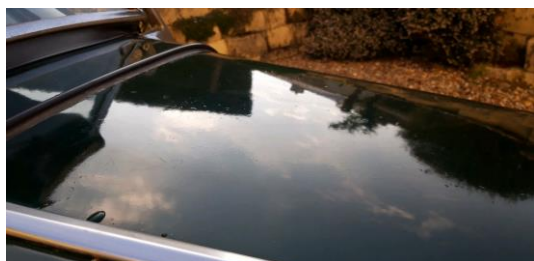


Peinture / Chromes :

Le véhicule a été restauré antérieurement, sa peinture est de très bel aspect mais quelques défauts d'aspérité sont présents sur l'ensemble de carrosserie (Bulle sous peinture et poussières).

Les chromes parechocs avant et arrière sont neuf, ceux des feux arrière droit et arrière gauche sont oxydés sinon les autres sont en bon état général.







Sellerie / Habitacle :

La sellerie d'origine en vinyle est en bon état.

La planche de bord est en bon état et l'instrumentation complète et fonctionnelle.

La capote récente est en bon état ; seule une tâche relative à du corps gras est constaté à l'arrière droit.

Ce véhicule a été équipé d'une lunette plexi de plus grands format à celle d'origine.

Les moquettes sont en bon état, exemptes d'usure ainsi que les sur tapis qui sont eux aussi en bon état et exemptes d'usure.





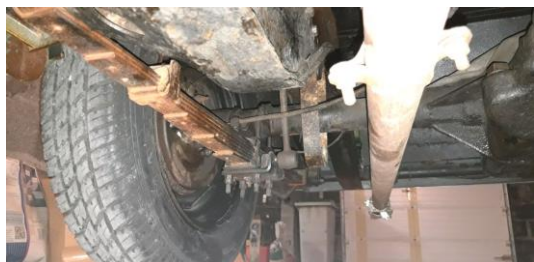
Direction / Suspension :

L'ensemble des trains roulants n'ont pas pu être contrôlé n'ayant pas à notre dispositions de pont élévateur, néanmoins, les trains roulants ne présentent pas d'anomalie visuellement décelable roues au sol.

Il n'est pas constaté de choc, ni de déformation sur l'ensemble des éléments composant les organes de liaisons au sol.

Le système de freinage ne font l'objet d'aucune observation sur le contrôle technique, ceux-ci fonctionnent correctement lors de l'essai routier







Mécanique :

Motorisation non conforme au véhicule, il s'agit d'un moteur de cylindrée 1466 cm³ type XPEG qui est de très bon aspect, il fonctionne sans bruit ni émission de fumée anormale.

N° moteur : 2297 type XPEG.

Ce type de motorisation équipait les MG TF.

Carburateur type SU non identifié.

Constatons des traces d'interventions récentes liées à l'entretien.

Allumage électronique.

Une révision des carburateurs serait à réaliser.

La ligne d'échappement est en bon état exempt de fuite.





Sécurité :

Le contrôle technique est valide :
01/08/2021

Les jantes tôlées recouvert d'un enjoliveur chromé, ceux-ci sont en bon état, les pneumatiques avant et arrière présentent une usure de 5%.

Roue de secours dégonflée.





Divers / Options :

Le véhicule est équipé :

- Peinture métallisée
- SIDE SCREEN (glaces latérale)
- Antibrouillard avant
- Coupe circuit
- Allumage électronique





Observations :

Ce rapport ne donne pas d'avis sur les parties non examinées ou non visibles, de structure ou d'organes mécaniques, il est établi sous réserve de tout événement ou conséquence d'évènement postérieur à cette expertise, de tout vice caché, de documents ou dires non produits.

Conclusions :

Le véhicule est dans un état de présentation correct malgré les quelque défaut d'aspérité sur l'ensemble de la carrosserie.

Les soubassements sont d'origine en bon état, les plancher sont en bon état eux aussi.

Par contre le moteur n'est pas conforme au type du véhicule, cette motorisation provient du modèle postérieure MG TF.

Nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, à l'expression de notre considération distinguée.

Fait à CORMELLES LE ROYAL, le 12/02/21

Pour faire valoir ce que de droit

L'Expert

P/O Yves MASCOTTO 001429-VE

**Expert en automobile agréé automobiles anciennes
et de collection, membre du réseau de l'ANEA**