


NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		21/02/2020	20115692																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable		<p>Défaillances mineures</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
20/02/2022																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S078F076 (9) RAISON SOCIALE : S.A.R.L. COLASSE NARGIL (3) COORDONNÉES : 57 BIS, RUE VAL ANDRE 78560 PORT MARLY 01.39.17.17.20																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRENOM : HELAINÉ Jean-Sébastien N° D'AGREMENT : 092F0223 SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
719 KLF 75 (F)	24-06-1993	06-05-1988																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
FERRARI	328GTS																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
ZFFWA20B000076463	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																																							
F106ASR	ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
34194		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.9m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="3">0%</td> <td colspan="3">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">587daN</td> <td colspan="3">753daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>231daN</td> <td>232daN</td> <td>213daN</td> <td colspan="3">208daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>231daN</td> <td>232daN</td> <td>213daN</td> <td colspan="3">208daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Teneur en CO (≤3.5%)</td> <td colspan="6">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.2%</td> <td colspan="4">D:-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.9m/ km						Dissymétrie suspension (≤30%)	0%			0%			Forces verticales	587daN			753daN			Frein de service							Forces de freinage	231daN	232daN	213daN	208daN			Déséquilibre (<20%)	1%		3%				Force de freinage (efficacité)	231daN	232daN	213daN	208daN			Taux d'efficacité (≥50%)				65%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				26%			Emissions à l'échappement Teneur en CO (≤3.5%)	0.00%						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.2%		D:-1.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.9m/ km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%			0%																																																																																				
Forces verticales	587daN			753daN																																																																																				
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	231daN	232daN	213daN	208daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	1%		3%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	231daN	232daN	213daN	208daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥50%)				65%																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				26%																																																																																				
Emissions à l'échappement Teneur en CO (≤3.5%)	0.00%																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.2%		D:-1.2%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								