EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 102431976

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/10/2020	20081537

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S075D079

(9) RAISON SOCIALE : STS CONTRÔLE

(3) COORDONNÉES : 90 rue Rebeval

75019 PARIS

Tél : 01 44 84 05 05 Fax : 01 44 85 05 17

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : MAIGA HABIB

N° D'AGRÉMENT : 075D1043

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
NT40KN(NL)	29/08/15	02/01/86

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	205 GTI

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3741C66G5942809	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation étranger

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97914

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.2.b.1. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Dégagement du frein rendu difficile

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		48 %	
Forces verticales :	566 daN		337 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	190 daN	201 daN	132 daN	122 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	190 daN	201 daN	132 daN	122 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Teneur en CO (≤ 4,5%) : 0.23				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.1 %	-1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.5 %	-0.1 %		