

N° d'imprimé : F047068218

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2020	20161113

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S092F036**  
 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN CLAMART 92  
 (3) COORDONNÉES :  
 119 RUE DE FLEURY  
 92140 CLAMART  
 01.46.45.04.04

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : **EMBAREK Rahal**  
 N° D'AGREMENT : **093F1338**  
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

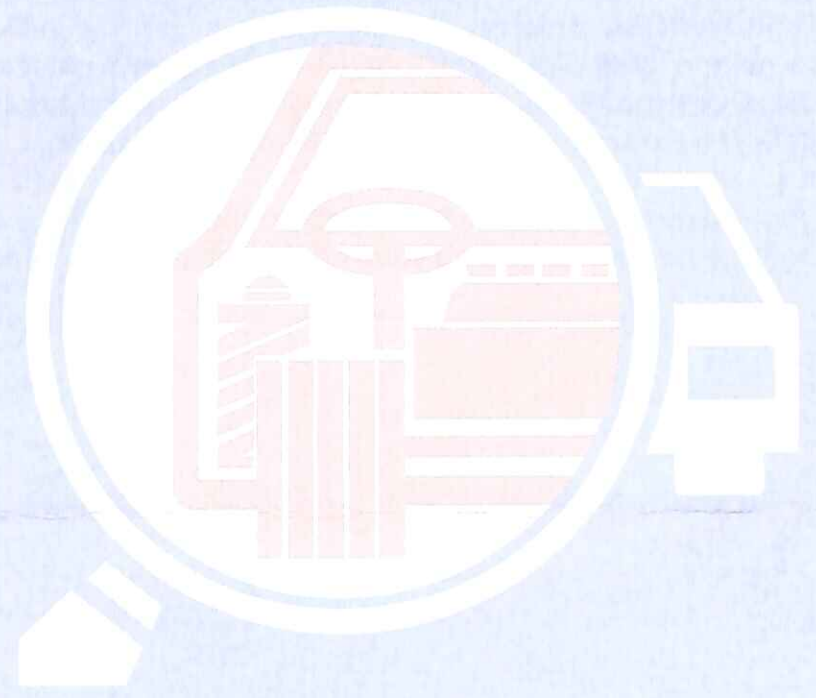
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FJ-601-TR (F)	29-08-2019	17-02-1983
Marque	Désignation commerciale	
MERCEDES	500	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB12604412005126	M1	VP
Type/CNIT	Energie	
12604412	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129392

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

**Défaillances mineures**  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.2m/ km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%			
Forces verticales	916daN			794daN		
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage	351daN	322daN	292daN	249daN		
Déséquilibre (<20%)	9%		15%			
Force de freinage (efficacité)	351daN	322daN	292daN	249daN		
Taux d'efficacité (≥50%)				70%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%		
<b>Emissions à l'échappement</b> Teneur en CO (≤4.5%)	0.22%					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.4%		D: -1.8%			

**S092F036**  
**A:07/10/2022**