

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z008313277

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/05/2021	21012441

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE
Défavorable pour défaillances majeures
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ
02/07/2021

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

DÉFAILLANCES MAJEURES

- 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)
- 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
- 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
- 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante
- 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG)
- 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD,ARG,ARD)
- 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
- 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
- 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
- 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S010Z059
(9) RAISON SOCIALE : CTC 10
(3) COORDONNÉES : 13 rue de l'Aulne ZA des sources 10150 CRENEY PRES TROYES Tel:03 25 71 91 00 Fax:03 25 80 51 25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 010Z1090
NOM ET PRÉNOM : GUILLAUME SYLVAIN
SIGNATURE :

DÉFAILLANCES MINEURES

- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG)
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)
- 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVD)
- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
- 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVG,AVD)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AP-964-ER (F)	09/11/2017	15/03/1996
Marque	Désignation commerciale	
ALFA ROMEO	SPIDERTSP1	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZAR91600006017031	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
916S2	ES	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
140167

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :
DATE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		4%		3%
Forces verticales :		868 daN		535 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	328 daN	258 daN	66 daN	43 daN
Forces de freinage (efficacité):	298 daN	370 daN	67 daN	46 daN
Déséquilibre (<20%) :		22%		35%
Taux d'efficacité global (≥50%) :		55		
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 12%		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-3.2%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)				

AP-964-ER

CT 02/07/2021

S010Z059
S 02/07/2021
AP-964-ER

N° d'agrément : S010Z059
N° de série : ZAR91600006017031
N° D'IMPRIMÉ : Z008313277

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z008313278

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/05/2021	21012441
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal étranger (AVD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ		
02/07/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S010Z059		
(9) RAISON SOCIALE : CTC 10		
(3) COORDONNÉES : 13 rue de l'Aulne ZA des sources 10150 CRENEY PRES TROYES Tel:03 25 71 91 00 Fax:03 25 80 51 25		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 010Z1090		
NOM ET PRÉNOM : GUILLAUME SYLVAIN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays (F) AP-964-ER	Date d'immatriculation 09/11/2017	Date de 1ère mise en circulation 15/03/1996
Marque ALFA ROMEO	Désignation commerciale SPIDERTSP1	
(1) N° dans la série du type (VIN) ZAR91600006017031	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT 916S2	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
140167		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX	