

HISTORIQUE & INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE

MARQUE : Citroën

MODÈLE : GS Club Break

Remplissez toutes les catégories suivantes en essayant d'être le plus exhaustif possible svp.

CARACTÉRISTIQUES

Merci de remplir toutes les informations suivantes :

- Version / édition : GXGC
- Kilométrage : 76091
- Motorisation : Essence
- Puissance : 7
- VIN :
- Carrosserie : Break
- Transmission : traction
- Boite de vitesse : manuelle automatique
- Nombre de clés : 1

Merci de préciser toutes les caractéristiques du véhicule utiles à sa description

(motorisation, spécification version, couleur, etc).

1200 Cm3

EXTÉRIEUR

Merci de remplir toutes les informations suivantes :

- Couleur : Blanc meije (AC088)
- Code couleur des jantes : blanc cassé AC140

État visuel cosmétique de l'extérieur : caractéristiques et défauts

(peinture, chromes et ornements, insignes, joints et caoutchouc, peinture, roues...rouille, rayures, accrocs, fissures, enfoncements, spécificités carrosseries, etc).

- Petit choc sous la poignée du conducteur
- Portière passager, entre la poignée et le rétroviseur, légère ondulation
- Haut de l'aile droite, 5 micros-traces de grêlon
- Optique d'origine changée
- Chromes parfaits, non piqués
- Balais d'essuie-glace neufs
- 2 vérins du hayon de coffre neufs

INTÉRIEUR

Merci de remplir toutes les informations suivantes :

- Couleur : Gris anthracite
- Type de revêtement : Vinyle, simili cuir

Spécificités de l'intérieur de la voiture

(sellerie, tableau de bord, volant, matières, couleurs, options, compteurs, instruments, etc)

- Compteur à bulle « pèse personne »
- Compte tour en option
- Manette de position haute position haute et basse (suspension hydropneumatique)

Défauts constatés

(fissures, accrocs, déchirures, défauts de fonctionnement, odeur, humidité...volant, sellerie, tableau de bord, garnitures de porte, moquettes, ciel de toit, pare-soleil, boiserie, propreté intérieure, etc).

- Intérieur en parfait état.
- Horloge défectueuse (une qui fonctionne sera fournie)
- Tâche banquette arrière côté conducteur au niveau de l'assise.

SOUBASSEMENTS

État des soubassements de la voiture

(déformation, rouille, corrosion, état du châssis, planchers, état des pneus, bas de caisse, longerons, ligne d'échappement etc).

- Ligne d'échappement neuve
- Pas de présence de rouille
- Pneumatique arrière bon à 80 %
- Pneumatiques avant bon à 80 %, petite usure intérieure

MÉCANIQUE & COMPORTEMENT ROUTIER

Quelles sont les caractéristiques de la motorisation de la voiture ?

(type de moteur, cylindrée, type de distribution, nombre de cv, spécifications particulières, etc).

A rajouter

État cosmétique du moteur

(rouille, défauts, fuite d'huile, gras, humidité, etc).

- Parfait
- Jante de secours repeinte
- Compartiment moteur entièrement nettoyé

Fonctionnement du moteur

(batterie, démarrage, ralenti, échappement, odeurs anormales, etc).

En parfait état.

Comportement routier

(accélération, freinage, tenue de conduite en ligne droite, suspension, bruits anormaux, passage des vitesses, embrayage, tenue de route à vitesse élevée, direction assistée, braquage des roues, etc).

- Aucun défaut, bon freinage, direction très précise.
- Suspension fonctionne parfaitement.

Fonctionnement des commandes

(fonctions électriques, phares, clignotants, voyants allumés, etc).

Tout est bon

OPTIONS & ÉQUIPEMENTS

Quelles sont les options du véhicule ?

(overdrive, vitres électriques, fermeture centralisée, autoradio, direction assistée, etc)

- Vitres manuelles

Quels sont les accessoires et équipements du véhicule ?

(trousse à outils, housses, hardtop, cric & manivelle, roue de secours, etc).

- Roue de secours.
- Cric et bidon d'huile carré en acier et bidon LHM dans la roue de secours
- 4 bavettes à chevron
- Gallerie de toit en aluminium polie

TRAVAUX RÉCENTS

Carnet d'entretien : oui non
Factures présentes : oui non
Manuel d'utilisation : oui non

Quels travaux ont été effectués sur ce véhicule ? Et quand ? (Merci de citer toutes les interventions sur le véhicule : révisions, réparations, restaurations, etc).

Effectué récemment :

- Joints de la pompe hydraulique, queue de soupape
- Rondelle d'étanchéité au niveau des capteurs d'huile
- Kit réparation pompe à essence
- Fil de bougie et bougie neuve
- Batterie neuve
- Vice platinée de la tête de delco
- Durites d'arrivée d'essence du réservoir au moteur changés. Filtre à essence de durite.
- Vidange et filtre et vidange LHM
- Vidange, étanchéité boîte de vitesse (joints SPI)
- Le cardan de transmission avant droit
- Réfection du système de freinage (joints interne des étriers, plaquette neuves)
- Fluid bloc des bras inférieurs avant
- Distribution par courroie et galet tendeur, entièrement neuve
- Alternateur refait à neuf, roulement et charbon
- Étanchéité du radiateur d'huile
- Tout le carburateur avec pochette kit joint réparation Weber

HISTORIQUE & PROVENANCE

- Année d'achat du véhicule : 15/07/1976
- Nombre de propriétaires : 2

Quel est l'historique de ce véhicule ?

(Qui sont les anciens propriétaires, où a-t-il été conservé, quelle a été son utilisation, détient-il un palmarès particulier, etc)

Voiture toujours stockée dans un garage depuis son achat en 1976.

Raison pour laquelle l'actuel propriétaire en a fait l'acquisition. Voiture très saine, toujours entretenue et d'origine.

