



N° d'imprimé : D 113415514

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
CT Collection	04/05/2022	22091981																																																												
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Favorable	Véhicule équipé d'un compteur kilométrique à 5 chiffres																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
03/05/2027																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGREMENT : S059D146 (9) RAISON SOCIALE : AUTOSCANN (3) COORDONNÉES : 158 ROUTE DE MESSINES 59237 VERLINGHEM Tél : 03.20.21.86.68 Fax : 03.20.21.86.67																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
NOM ET PRÉNOM : DESREUMAUX JEAN CHARLES N° D'AGREMENT : 059D0473 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FQ-793-NY(F) 17/06/20 14/06/68 Marque Désignation commerciale MERCEDES 280 SL (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre 11304412002565 M1 VP Type/CNIT Énergie 113044 ES Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
24137	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">731 daN</td> <td colspan="2">688 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>280 daN</td> <td>278 daN</td> <td>153 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280 daN</td> <td>278 daN</td> <td>153 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td>-0.7 %</td> <td>-2.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	731 daN		688 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	280 daN	278 daN	153 daN	144 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	278 daN	153 daN	144 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-0.7 %	-2.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																											
Forces verticales :	731 daN		688 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	280 daN	278 daN	153 daN	144 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		6 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	278 daN	153 daN	144 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-0.7 %	-2.3 %																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														

AUTOCONTROL

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° de série: 11304412002565

N° D'IMPRIMÉ : D 113415514