

AUDIT AUTO EXPERTISE SARL
EXPERTISES AUTOMOBILES ET DIVERS
4 Rue Eugène Freyssinet –ZAC du Haut Madère
33140 VILLENAVE D'ORNON
TEL 0557.816.200 - FAX 0557.816.201
audit.auto.expertise@wanadoo.fr

Notre référence : 819892

RAPPORT D'EXPERTISE

Véhicule

PORSCHE 911 SC 3.0 180 CH
DS-029-SE

Lieu d'expertise

33610 CANEJAN

Affaire suivie par

LACUEILLE NICOLAS

HISTORIQUE DU VEHICULE

<i>DATE</i>	<i>KMS</i>	<i>INTERVENTION</i>	<i>INTERVENANT</i>
02/05/1978	0	1 ^{ère} mise en circulation	
19/05/2015	162 796	Contrôle technique périodique favorable	
24/06/2015	162 906	Contre-visite	
16/12/2015	163 828	Révision moteur, contrôle jeux aux soupapes	GT SOUVENIRS ST BRICE SS FORET
01/02/2016	164 250	Extraction + réfection filetage support de manomètre contact d'huile	
09/06/2017	166 513	Contrôle technique périodique Favorable	CTSAM ST MAXIMIN
04/07/2019	169 874	Contrôle technique périodique favorable	
18/07/2021	170 000	Bordereau adjudication n° 2485-4 au nom de M. NEYS pour un montant de 45 525 €TTC	MILLION
19/07/2021	170 936	Contrôle technique périodique favorable	CTASM ST MAXIMIN

22/07/2021	N.C.	Accusé enregistrement déclaration de cession d'un véhicule	
22/07/2021	N.C.	Certificat de situation administrative simple	

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Marque	PORSCHE
Modèle	911 SC 3.0 180 CH
Immatriculation	DS-029-SE
1 ^{ère} mise en circulation	02/05/78
N° de série	9118302018
Type	N.C.
Genre	VP
Carrosserie	CI 2
Energie	ESSENCE
Puissance	N.C.
Nombre de places	2
Couleur	JAUNE
Etat général	NORMAL
Kilométrage	171097

Désordres constatés

Véhicule PORSCHE 911 SC.



Identification du véhicule.



Deux souris mortes, des résidus de glands et de feuilles sont retrouvées dans le coffre.



Séquelle de réparations avec plis résiduels sur la partie avant du châssis dans le coffre.



La monte des pneumatiques est conforme.



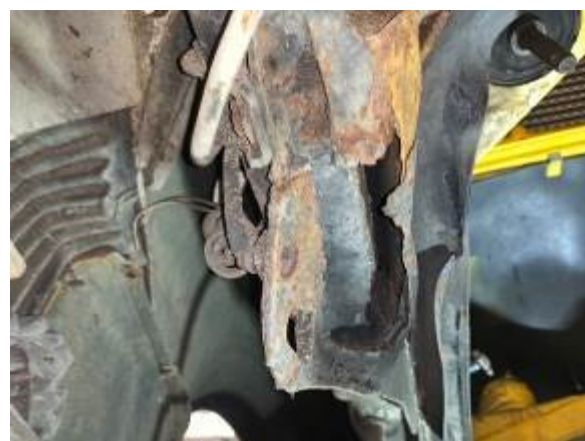
Le moteur est déposé.



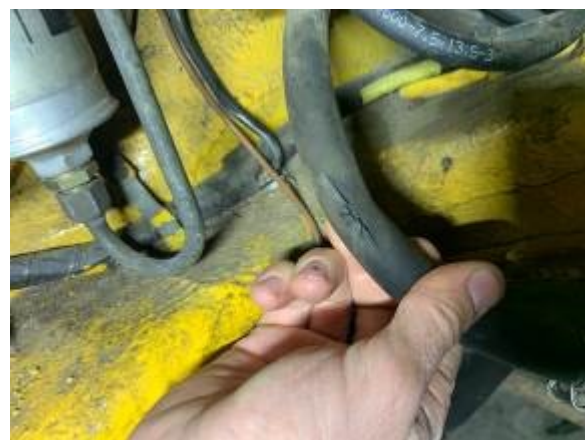
Les durites de freins sont corrodées.



Présence de corrosion perforante sur la partie extrême arrière du longeron arrière gauche.



Les durites de refroidissement sont poreuses et déchirées.



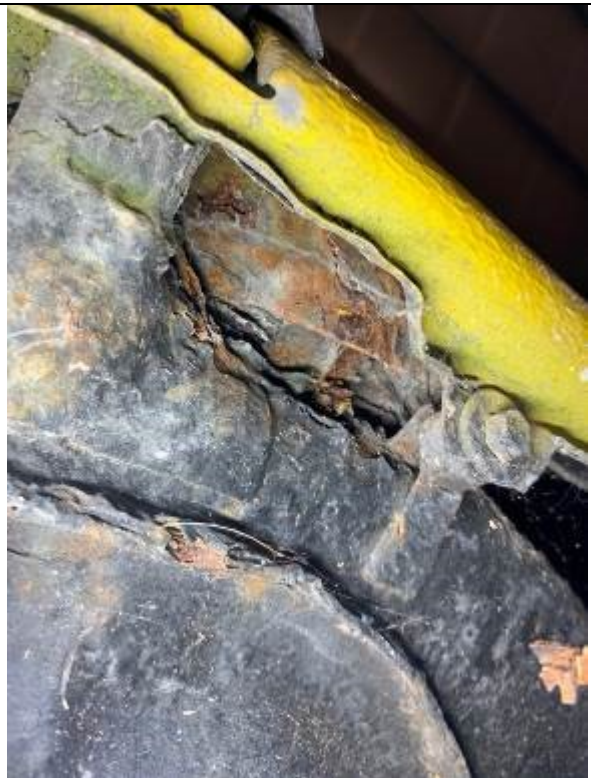
Présence de corrosion sur la partie arrière du compartiment moteur et sous le châssis.



Nous retrouvons du mastic sous la partie centrale droite de châssis.



Présence de corrosion importante derrière le bas de caisse gauche.



Les amortisseurs avant sont inefficaces.



De la peinture rouge est retrouvée sous l'aile avant gauche.



Des résidus de peinture jaune sont présents sur la partie avant gauche du châssis.



Les disques et plaquettes de freins avant et arrière sont en bon état.



Sur le moteur :

Le numéro moteur relevé est « 6383360 ».



Les durites de carburant haute pression sont dures et déchirées.



Les pare-chaleurs sont corrodés.



La boîte de vitesses ne peut pas être désolidarisée sans forcer.



Les silentblocs de renvoi de la commande d'accélérateur son absents.



CONCLUSIONS

Suite à l'examen du véhicule, nous avons constaté de la corrosion perforante sur la partie extrême arrière gauche et à divers endroits du châssis. Nous retrouvons du mastic, ce qui prouve une réparation antérieure.

De plus, les amortisseurs avant sont inefficaces et peuvent être comprimés manuellement et les durites de freins sont corrodées.

Ces défauts sont apparents et auraient dû être signalés en défaillances majeures sur le rapport de contrôle technique et par conséquent mettre le véhicule en contre visite.

Le véhicule a subi un choc avant, réparé dans de mauvaises conditions.

Par rapport à l'ensemble de ces constatations, nous confirmons que le véhicule est impropre à la circulation.

Le moteur étant déposé, nous n'avons pas pu procéder à l'essai routier. Nous émettons des réserves sur le fonctionnement du moteur et de la boîte de vitesses.

Fait à Villenave, le 03/12/21.

PJ :

- *Procès-verbal d'expertise*