

N° d'imprimé : F054217709 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	30/08/2022	22406204																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Favorable	<b>Défaillances mineures</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2020:84274 Km /																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
29/08/2024																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGREMENT : <b>S055F038</b>																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : CABM																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 28-30 RUE DU FORT DE VAUX  55100 VERDUN 03.29.83.70.41																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
NOM ET PRENOM : SENECHAL Christophe N° D'AGREMENT : 055F1015 SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																		
EQ-521-BS (F)	28-08-2017	05-03-2004																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																			
FORD	STREET KA																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
WF0LXXLURL3P23589	M1	VP																																																																																																		
Type/CNIT	Energie																																																																																																			
MFD12A5VM728	ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
85680	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-1.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">662daN</td> <td></td> <td colspan="2">403daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>273daN</td> <td></td> <td>255daN</td> <td>88daN</td> <td></td> <td>104daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td>16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>273daN</td> <td></td> <td>255daN</td> <td>88daN</td> <td></td> <td>104daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>)</td> <td>0.00%</td> <td>CO Accélééré (<math>\leq 0.2\%</math>)</td> <td>0.00%</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03)</td> <td>1.001</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -1.1%</td> <td></td> <td>D: -1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G: -4.0%</td> <td></td> <td>D: -4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.5m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )		8%			5%		Forces verticales		662daN			403daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	273daN		255daN	88daN		104daN	Déséquilibre (<20%)		7%			16%		Force de freinage (efficacité)	273daN		255daN	88daN		104daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ )				67%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )				19%			<b>Emissions à l'échappement</b>							CO Ralenti ( $\leq 0.3\%$ )	0.00%	CO Accélééré ( $\leq 0.2\%$ )	0.00%	Lambda (0.97 à 1.03)	1.001		<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)		G: -1.1%		D: -1.7%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																														
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.5m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )		8%			5%																																																																																															
Forces verticales		662daN			403daN																																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																																				
Forces de freinage	273daN		255daN	88daN		104daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%)		7%			16%																																																																																															
Force de freinage (efficacité)	273daN		255daN	88daN		104daN																																																																																														
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ )				67%																																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )				19%																																																																																																
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																																				
CO Ralenti ( $\leq 0.3\%$ )	0.00%	CO Accélééré ( $\leq 0.2\%$ )	0.00%	Lambda (0.97 à 1.03)	1.001																																																																																															
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)		G: -1.1%		D: -1.7%																																																																																																
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				