

N° d'imprimé : F054217709 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	30/08/2022	22406204																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Favorable	Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2020:84274 Km /																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
29/08/2024																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGREMENT : S055F038																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : CABM																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 28-30 RUE DU FORT DE VAUX 55100 VERDUN 03.29.83.70.41																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
NOM ET PRENOM : SENECHAL Christophe N° D'AGREMENT : 055F1015 SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																		
EQ-521-BS (F)	28-08-2017	05-03-2004																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																			
FORD	STREET KA																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
WF0LXXLURL3P23589	M1	VP																																																																																																		
Type/CNIT	Energie																																																																																																			
MFD12A5VM728	ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
85680	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-1.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">662daN</td> <td></td> <td colspan="2">403daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>273daN</td> <td></td> <td>255daN</td> <td>88daN</td> <td></td> <td>104daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td>16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>273daN</td> <td></td> <td>255daN</td> <td>88daN</td> <td></td> <td>104daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti ($\leq 0.3\%$)</td> <td>0.00%</td> <td>CO Accélééré ($\leq 0.2\%$)</td> <td>0.00%</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03)</td> <td>1.001</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -1.1%</td> <td></td> <td>D: -1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G: -4.0%</td> <td></td> <td>D: -4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.5m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		8%			5%		Forces verticales		662daN			403daN		Frein de service							Forces de freinage	273daN		255daN	88daN		104daN	Déséquilibre (<20%)		7%			16%		Force de freinage (efficacité)	273daN		255daN	88daN		104daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				67%			Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				19%			Emissions à l'échappement							CO Ralenti ($\leq 0.3\%$)	0.00%	CO Accélééré ($\leq 0.2\%$)	0.00%	Lambda (0.97 à 1.03)	1.001		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.1%		D: -1.7%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																														
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.5m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		8%			5%																																																																																															
Forces verticales		662daN			403daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage	273daN		255daN	88daN		104daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%)		7%			16%																																																																																															
Force de freinage (efficacité)	273daN		255daN	88daN		104daN																																																																																														
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				67%																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				19%																																																																																																
Emissions à l'échappement																																																																																																				
CO Ralenti ($\leq 0.3\%$)	0.00%	CO Accélééré ($\leq 0.2\%$)	0.00%	Lambda (0.97 à 1.03)	1.001																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.1%		D: -1.7%																																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				