



N° D'IMPRIMÉ T19523328

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		11/04/2023		23026841																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable			Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
10/04/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S011T088																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUDOISE AUTO BILAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 410 BOULEVARD DENIS PAPIN 11000 CARCASSONNE Tél : 0981985678																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 011T1130																																																																											
NOM ET PRÉNOM : ESPASA LUCAS																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
GM-114-PX (F)	09/03/2023	10/05/1988																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	205																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF320DK1201346510	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
20DK12	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
38321			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">24 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">550 daN</td> <td colspan="2">373 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>169 daN</td> <td>190 daN</td> <td>101 daN</td> <td>96 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>169 daN</td> <td>190 daN</td> <td>101 daN</td> <td>96 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Teneur en CO (≤3.5 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		19 %		Forces verticales :	550 daN		373 daN		Frein de service					Forces de freinage :	169 daN	190 daN	101 daN	96 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	169 daN	190 daN	101 daN	96 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Teneur en CO (≤3.5 %) :	0 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		19 %																																																																								
Forces verticales :	550 daN		373 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	169 daN	190 daN	101 daN	96 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	12 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	169 daN	190 daN	101 daN	96 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Teneur en CO (≤3.5 %) :	0 %																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.2 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											

